



# MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963



\*Imagens meramente ilustrativas.

## DESCRIPTIVO

- ➡ Motor eletrônico
- ➡ Chassis com suspensão antivibração
- ➡ Disjuntor de proteção
- ➡ Radiador com ventilador mecânico
- ➡ Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- ➡ Carregador de bateria
- ➡ Alternador 24 V de carga e arranque
- ➡ Manual de operação e instalação

## DEFINIÇÕES

**PRP** : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

**ESP** : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

**COP** : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

## TERMOS DE USO

- Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
- Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
- No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
- Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm<sup>3</sup>.
- Potências superiores consultar a MAQUIGERAL Maquigeral.
- Potências em Regime Base Load consultar a MAQUIGERAL Maquigeral.
- Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

# MAQ715C PLUS

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	50
Fases	Trifásico
Potência Standby ESP (kVA)	715
Potência Standby ESP (kWe)	572
Potência Prime PRP (kVA)	650
Potência Prime PRP (kWe)	520

## CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
315MI20AI	380/220	715/572	1088	650/520	989
	400/230	715/572	1033	650/520	939

## DIMENSÕES VERSÃO ABERTA

Comprimento (mm)	3364
Largura (mm)	1680
Altura (mm)	2100
Peso seco (kg)	3790

## DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Modelo da Carenagem	KSE335
Comprimento (mm).	5106
Largura (mm).	1700
Altura (mm).	2562
Peso seco (kg).	5265
Capacidade do tanque (L).	200

**MAQUIGERAL**

Gerando energia desde 1963

# MAQ715C PLUS

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

### DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	SCANIA
Modelo	DC16 -078A-0243
Disposição dos Cilindros	8 em V
Cilindrada (L)	16,4
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	130 x 154
Taxa de compressão	16,7 : 1
Velocidade (RPM)	1500
Governador / Sistema de injeção	Eletrônico
Consumo de ar de admissão (kg/min)	47

### SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	68
Potência do ventilador (kW)	23
Vazão de ar do ventilador sem restrição (m <sup>3</sup> /s)	16
Restrição da vazão de ar disponível (mm H <sub>2</sub> O)	10
Líquido de arrefecimento	Glicol - Etileno
Abertura da válvula termostática (°C)	80-87

### SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	Quantidade	2
	Corrente (Ah)	150
Motor de arranque	Tensão (Vcc)	24V
Pré-aquecimento incluído	Potência (W)	1500
	Tensão aux. (Vca)	220

### EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	557
Vazão de gases de exaustão (kg/min)	49
Max. contrapressão de escape (mm H <sub>2</sub> O)	1000

### COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	147,4	131,2
Consumo @ 75% de carga (L/h)	110,6	98,4
Consumo @ 50% de carga (L/h)	73,7	65,6
Vazão máxima da bomba de combustível (L/h)	300	
Entrada de combustível min. (Ø mm)	12	
Retorno de combustível min. (Ø mm)	12	
Max. Restrição de retorno de combustível (bar)	0,35	
Combustível diesel recomendado	S10 ou S500	

### ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	48
Min. pressão de óleo (bar)	3
Max. pressão de óleo (bar)	6
Tipo de óleo recomendado	API CI -4

### ENTRADA DE AR

Max. Restrição de entrada (mm H <sub>2</sub> O)	500
---	-----



# MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

## MAQ715C PLUS

### ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

#### DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 5%
Número de rolamentos	2
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP23
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m <sup>3</sup>
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12

#### DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
315MI20AI	380/220	18.54	14.85	138.7
	400/230	16.13	11.63	135.8



# MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

## MAQ715C PLUS

### PAINEL DE CONTROLE

#### USQ 21C



Controlador completo de funções para aplicação de grupo gerador singular com transferência aberta (AMF), com funções prontas e configuráveis conforme a necessidade do cliente. Display com informações em português e com botões que facilitam a navegação entre as telas de medições.

Propõe as seguintes funcionalidades:

**Medições elétricas do gerador:** Tensão, corrente, frequência, potência ativa/reactiva/aparente, fator de potência e energia ativa/reactiva.

**Medições elétricas da rede:** Tensão e frequência.

**Parâmetros do motor:** Horímetro, pressão do óleo, temperatura da água, velocidade do motor, nível de combustível, tensão das baterias, tempo para a próxima manutenção preventiva.

**Alarmes e falhas:** Baixa pressão do óleo, temperatura da água, falha na partida, sobre velocidade, sobre/sub tensão, sequência de fase, sobre/sub frequência, sobre corrente, desequilíbrio de corrente, sobre/sub tensão da bateria e parada pelo botão de emergência, baixo nível de combustível, carregamento do alternador do motor.

**Ergonomia:** Botão de navegação entre os diferentes menus, em português (com opções de outros idiomas).

**Comunicação:** CANBUS para comunicação com motores eletrônicos (injeção eletrônica), programa para operação a distância padrão ao PC via RS232.

#### USQ 31C



Controlador completo de funções para aplicação de grupo gerador com os seguintes modos singular com paralelismo a rede (SPTM) e usina (MINT) com funções prontas e configuráveis conforme a necessidade do cliente. Display com informações em português e com botões que facilitam a navegação entre as telas de medições.

Propõe as seguintes funcionalidades:

**Medições elétricas do gerador:** Tensão, corrente, frequência, potência ativa/reactiva/aparente, fator de potência e energia ativa/reactiva.

**Medições elétricas da rede:** Tensão, frequência e potência.

**Parâmetros do motor:** Horímetro, pressão do óleo, temperatura da água, velocidade do motor, nível de combustível, tensão das baterias, tempo para a próxima manutenção preventiva.

**Alarmes e falhas:** Baixa pressão do óleo, temperatura da água, falha na partida, sobre/sub velocidade, sobre/sub tensão, sequência de fase, sobre/sub frequência, sobre corrente, desequilíbrio de corrente, potência ativa inversa, sobre/sub tensão da bateria, parada pelo botão de emergência, baixo nível de combustível, carregamento do alternador do motor, verificação de sincronismo, perda de excitação e perda de sincronismo.

**Ergonomia:** Botão de navegação entre os diferentes menus, em português (com opções de outros idiomas).

**Comunicação:** CANBUS para comunicação com motores eletrônicos (injeção eletrônica), programa para operação a distância padrão ao PC via RS232 e RS485 com protocolo MODBUS-RTU. CANBUS para controle de divisão de cargas entre os grupos geradores.



**MAQUIGERAL**

Gerando energia desde 1963

**MAQ715C PLUS**

**CONFIGURÁVEIS**

## ALTERNADOR

- 315MI15CI
  - 315MI15CI + termostato
  - 315MI20AI
  - 315MI20AI + termostato
- Opcionais para todos os modelos
- Resistência de aquecimento (desumidificação)

## BASE; TANQUES DE COMBUSTÍVEL

- Base aberta sem tanque, fornecida na cor preta RAL9005
- Opcionais para todos os modelos
- Tanque 200L
  - Tanque 400L

## ← VERSÃO ABERTA

### Itens de série montado no gerador:

- Tubo flexível

## ← VERSÃO CARENADA

KSE335– Incluso botão de emergência externo, alça de içamento e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Azul RAL5007 85dB
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

### Opcionais para todos os modelos carenados

- Oxidocatalisador instalado dentro da carenagem

## SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Utilizar o tanque do equipamento diário com boia mecânica
- Utilizar o tanque do equipamento diário com válvula solenoide
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

## PAINEL DE FORÇA

- Pannel de Força disjuntor manual, cor Azul RAL5007 (**disponível apenas com USQ21C, USQ31C SPTM e Caixa de borne**)
- Pannel de Força disjuntor motorizado, cor Azul RAL5007 (**disponível apenas com USQ31C MINT**)
- QTA, cor Azul RAL5007 (**disponível apenas com USQ21C**)
- QTA em rampa, cor Azul RAL5007 (**disponível apenas com USQ31C SPTM**)

Disponível em 380V

- Pannel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 70kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA em rampa - 50kA (Até 4Cabos/Fase)

Disponível em 400V

- Pannel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 40kA (Até 4Cabos/Fase)

### Opcionais

Pannel de Transferência Automática em rampa

- Rele de Proteção PEXTRON



### PAINEL DE COMANDO

- Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).
- USQ21C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ21C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).

### Opcionais

- USQ21C
  - Módulo adicional de telesinais
    - GMG anormal
    - GMG sobrecarga
    - GMG operando
    - Baixo nível de combustível
    - Baixa pressão de óleo
    - Alta temperatura da água
    - Falha na bateria
  - Alarme sonoro
  - By-pass
  - By-pass (Painel de transferência automática)

### Comunicação

- RS232 (Já incluso)
- RS485
- Ethernet
- GPRS

- USQ31C
  - Módulo adicional de telesinais
    - GMG anormal
    - GMG operando
    - Baixo nível de combustível
    - Baixa pressão de óleo
    - Alta temperatura da água
    - Falha na bateria
  - Alarme sonoro

### Comunicação

- RS232 (Já incluso)
- RS485 (Já incluso)
- Ethernet ou GPRS

### DOCUMENTAÇÃO

- Manual técnico do equipamento impresso (1 cópia)