



MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963



* Las imágenes son meramente ilustrativas.

DESCRIPCION

- Motor mecánico
- Chasis con suspensiones antivibración
- Disyuntor de protección
- Radiador con ventilador mecánico
- Rejilla protectora para el ventilador y piezas giratorias
- Cargador de batería
- Alternador 12 V de carga y arranque
- Manual de operación y de instalación

DEFINICIONES

PRP : Régimen **Prime**: El equipo está dimensionado para suministrar **cargas variables** por el tiempo que sea necesario. Sin límite de horas de utilización.

ESP : Régimen **Stand-by**: El equipo está dimensionado para suministrar **cargas variables** em servicios de emergencia, mientras dure la interrupción de la electricidad. Límite de uso 200 horas / año.

COP : Régimen **Base load ou Continuous Power**: El equipo está dimensionado para suministrar **cargas constantes**, por el tiempo que sea necesario. Sin límite de horas de utilización.

CONDICIONES DE USO

1. Definiciones basadas en las normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Datos declarados para las condiciones ambientales de referencias indicadas en la norma NBR ISO 8528-1, artículo 10.
2. Potencia KVA con factores de potencia (FP) 0,8 inductivo. Potencia activa (kWe) = Potencia aparente (KVA) X 0,8.
3. En caso de aplicación en regimenes / características de carga distintos a los indicados, consúltenos.
4. Densidad del diésel considerado para el cálculo del consumo. - mínimo 840 g/cm³.
5. Mayores potencias consultar MAQUIGERAL.
6. Potencias del régimen Base Load consultar MAQUIGERAL.
7. Combustible recomendado según norma ABNT NBR15.512 según la Agencia Nacional del Petróleo, Gas natural y Biocombustibles - ANP

MAQ290C PLUS

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Frecuencia (Hz)	50
Fases	Trifásico
Potencia Standby (kVA)	290
Potencia Standby ESP (kWe)	232
Potencia Prime (kVA)	264
Potencia Prime PRP (kWe)	211

CARACTERÍSTICAS GRUPO ELECTRÓGENO

Alternador	Tensión (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
250MI00AI	380/220	290/232	441	264/211	401
	400/230	290/232	419	264/211	381
250MI10AI	380/220	290/232	441	264/211	401
	400/230	290/232	419	264/211	381

DIMENSIONES VERSIÓN ABIERTA

Largo (mm)	3160
Ancho (mm)	1340
Alto (mm)	1680
Peso seco (kg)	2534
Capacidad de tanque (L)	470

DIMENSIONES VERSIÓN SILENCIADA

Modelo carenado	M228
Largo (mm)	4475
Ancho (mm)	1340
Alto (mm)	2466
Peso seco (kg)	3682
Capacidade do tanque (L).	470



MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

MAQ290C PLUS

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca	SCANIA
Modelo	DC9-072A-02-12
Cilindros, número y disposición	5 En línea
Cilindrada (L)	9,3
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	130 x 140
Relación de compresión	16 : 1
Velocidad (RPM)	1500
Velocidad del pistón (m/s)	8,4
Sistema de inyección	Electronico
Consumo de aire de admisión (kg/min)	27

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador & Capacidad del motor (L)	37
Potencia del ventilador (kW)	10
Caudal de aire ventilador sin restricción (m3/s)	9,7
Restricción del caudal de aire disponible (mm H2O)	10
Líquido refrigerante	Glicol - Etileno
Apertura de la válvula termostática (°C)	80-87

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	Cantidad	2
	Corriente (Ah)	150
Motor de arranque	Tensión (Vcc)	24V
Pre calentamiento incluido	Potência (W)	1500
	Tensión Auxiliar (Vca)	220

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura gas de escape (°C)	473
Caudal de escape de gas (m³/min)	965
Máxima contrapresión de escape (mm H2O)	1000

COMBUSTIBLE

Consumo combustible	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	63,7	56,7
Consumo @ 75% de carga (L/h)	47,8	42,5
Consumo @ 50% de carga (L/h)	31,9	28,4
Caudal máximo de la bomba de combustible (L/h)	330	
Entrada de combustible min. (Ø mm)	12	
Retorno de combustible min. (Ø mm)	12	
Max. Restricción de retorno de combustible (bar)	0,55	
Combustible diesel recomendado	S10 ou S500	

ACEITE

Capacidad total de aceite (L)	36
Min. presión de aceite (bar)	3
Max. presión de aceite (bar)	6
Capacidad del carter (L)	31
Tipo de aceite recomendado	API CI -4

ENTRADA DE AIRE

Max. Restricción de entrada (mm H2O)	663
--------------------------------------	-----



MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

MAQ290C PLUS

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS GENERALES

Fabricante del alternador	WEG
Numero de fases	Trifásico
Factor de potencia (Cos Phi)	0,80
Altitud (m)	0 - 1000
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Numero de polos	4
Clase de aislamiento / clase T°, continuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensión - AVR	Sí
Factor armónico, sin carga TGH/THC (%)	< 5%
Número de rodamientos	1
Acoplamiento	Directa
Regulador de tensión: precisión (estabilidad)	+/- 0,5%
Tiempo de recuperación. (Delta U = 20% transitorio) (ms)	500
Grado de protección	IP23
Humedad relativa	≤ 95%
Salinidad (concentración)	Hasta 1g/m ³
Color	Negro RAL 9005
Plano de la pintura	207A
Tipo de excitación	AREP
Terminales	12

DATOS ELÉCTRICOS

Modelo	Tensión (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
250MI00AI	380/220	19.9	14.3	71.9
	400/230	15.9	11.5	57.5
250MI10AI	380/220	17.1	12.6	61.7
	400/230	13.5	10.0	48.9



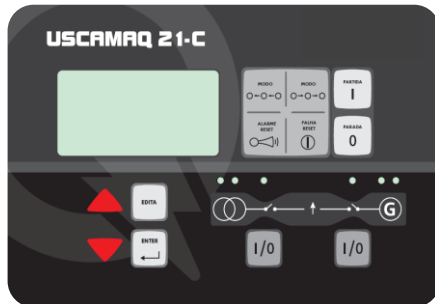
MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

MAQ290C PLUS

CUADRO DE CONTROL

USQ 21C



Controlador de funciones completo para aplicación de grupo electrógeno único con transferencia abierta (AMF), con funciones listas y configurables según las necesidades del cliente. Display con información en portugués y con botones que facilitan la navegación entre pantallas de medición.

Propone las siguientes características:

Mediciones de grupos electrógenos: Tensión, corriente, frecuencia, potencia activa/reactiva/aparente, factor de potencia y energía activa/reactiva.

Mediciones de red eléctrica: Tensión y frecuencia.

Parámetros del motor: Medidor de horas, presión de aceite, temperatura del agua, velocidad del motor, nivel de combustible, tensión de la batería, tiempo para el próximo mantenimiento preventivo.

Alarmas y fallas: Baja presión de aceite, temperatura del agua, falla de arranque, exceso de velocidad, tensión alta/baja, secuencia de fases, frecuencia alta/baja, alta corriente, desequilibrio de corriente, alta/baja tensión de la batería, y pasa por el botón de emergencia, bajo nivel de combustible, carga del alternador y motor.

Ergonomía: Botón de navegación entre los menús, en portugués (con otras opciones de idioma).

Comunicación: CANBUS para comunicación con motores electrónicos (inyección electrónica), programa para operación remota estándar a la PC vía RS232.

USQ 31C



Controlador de funciones completo para la aplicación del grupo electrógeno con los siguientes modos: individual con paralelo a la red (SPTM) y usina (MINT) con funciones listas y configurables según las necesidades del cliente. Display con información en portugués y con botones que facilitan la navegación entre pantallas de medición.

Propone las siguientes características:

Mediciones de grupos electrógenos: Tensión, corriente, frecuencia, potencia activa/reactiva/aparente, factor de potencia y energía activa/reactiva.

Mediciones de red eléctrica: Tensión, frecuencia y potencia.

Parámetros del motor: Medidor de horas, presión de aceite, temperatura del agua, velocidad del motor, nivel de combustible, tensión de la batería, tiempo para el próximo mantenimiento preventivo.

Alarmes e falhas: Baja presión de aceite, temperatura del agua, falla de arranque, alta/baja velocidad, tensión alta/baja, secuencia de fases, frecuencia alta/baja, alta corriente, desequilibrio de corriente, potencia activa inversa, alta/baja tensión de la batería, botón de parada de emergencia, bajo nivel de combustible, carga del alternador y motor, verificación de tiempo, pérdida de excitación y pérdida de tiempo.

Ergonomía: Botón de navegación entre los menús, en portugués (con otras opciones de idioma).

Comunicación: CANBUS para comunicación con motores electrónicos (inyección electrónica), programa para operación remota estándar a la PC vía RS232 y RS485 con protocolo MODBUS-RTU. CANBUS para el control de la carga compartida entre grupos electrógenos.



MAQUIGERAL

Gerando energia desde 1963

MAQ290C PLUS

CONFIGURABLES

ALTERNADOR

- 250MI00AI
- 250MI00AI + termostato
- 250MI10AI
- 250MI10AI + termostato

Opcionales para todos los modelos:

- Resistencia al calentamiento (demudificación)

BASE

Todas las bases se suministran en color negro RAL9005:

- Con tanque de 470L incorporado
- Con tanque de 470L incorporado con pintura marinada
- Con tanque de 800L incorporado [dimensiones mediante consulta]
- Con tanque de 1368L incorporado con contención de todos los líquidos del equipo [dimensiones mediante consulta]

VERSIÓN ABIERTA

Artículos en serie montados en el generador:

- Tubo flexible

MODELO CARENADO

M228 – Incluye botón de emergencia externo, manija de elevación y tapa oscilante en la salida de escape:

- Color Azul RAL5007 85dB
- Otro color por consulta (Costo con adicional)

Opcionales para todos los modelos carenados:

- Deflector de aire 90°C (sin pintar)
- Kit de puerta extraíble
- Oxycatalyst instalado dentro del carenado

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Mangueras flexibles con conexiones de abrazadera + indicador de combustible analógico con contacto de bajo nivel

Opcionales para todos los modelos:

- Use el tanque de equipo diario con un flotador mecánico
- Use el tanque del equipo diario con válvula solenoide
- No utiliza el tanque del equipo (By-pass)
- Boquilla de llenado externo (**solo disponible para lo modelo carenado**)

CUADRO DE FUERZA

- Cuadro de fuerza del interruptor manual, color azul RAL5007 (**solo disponible con USQ21C, USQ31C SPTM y caja de terminales**)
- Cuadro de fuerza del disyuntor motorizado, color azul RAL5007 (**solo disponible con USQ31C MINT**)
- Cuadro automático en emergencia con la red, color azul RAL5007 (**solo disponible con USQ21C**)
- Cuadro automático con sincronismo entre red y generador, color azul RAL5007 (**solo disponible con USQ31C SPTM**)

Disponible en 380V

- Cuadro de Fuerza Manual - 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro de Fuerza Motorizado - 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro de Fuerza Motorizado - 70kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro automático en emergencia - 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro automático con sincronismo - 50kA (Hasta 4Cables/Fase)

Disponible en 400V

- Cuadro de Fuerza Manual - 50kA (Hasta 4Cables/Fase)
- Cuadro de Fuerza Motorizado - 40kA (Hasta 4Cables/Fase)

Opcionales

Cuadro automático con sincronismo entre red y generador con:

- Protección PEXTRON



CUADRO DE MANDO

- Caja de terminales, gabinete de color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 **(modelo sin controlador y sin cargador de batería).**
- USQ21C, modo único (AMF), gabinete de color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 **(modelo para control cuadro automático en emergencia con la red fuera del grupo eléctrico y con disyuntor manual)**
- USQ21C, modo único (AMF), gabinete de color Negro RAL9005 con tapas Azul RAL5007 **(modelo para control cuadro automático en emergencia con la red en grupo eléctrico)**
- USQ31C, Paralelo a la red (SPTM), gabinete de color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 **(modelo para control cuadro automático con sincronismo entre red y generador fuera del grupo eléctrico y con disyuntor manual)**
- USQ31C, modo paralelo a la red (SPTM), gabinete de color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 **(modelo para control cuadro automático con sincronismo entre red y generador en grupo eléctrico)**
- USQ31C, Modo planta (MINT), gabinete de color Negro RAL9005 con cubiertas Azul RAL5007 **(solo disponible para cuadro de alimentación con disyuntor motorizado)**

Opcionales

USQ21C

- Opcional para señalar contacto adicional
 - GMG anormal
 - Red anormal
 - GMG operando
 - Bajo nivel de combustible
 - Baja presión de aceite
 - Alta temperatura del agua
 - Falla de la batería
- Regulador electrónico de velocidad
- Alarma audible
- By-pass
- By-pass (CUADRO de transferencia de rampa automática)

Comunicación

- RS485
- Ethernet
- GPRS

USQ31C

- Opcional para señalar contacto adicional
 - GMG anormal
 - Rede anormal
 - GMG operando
 - Bajo nivel de combustible
 - Baja presión de aceite
 - Alta temperatura del agua
 - Falla de la batería
- Alarma audible

Comunicación

- RS232 (Ya incluido)
- RS485 (Ya incluido)
- Ethernet o GPRS

DOCUMENTACION

- Manual técnico del equipo impreso (1 Copia)